

보도시점

2026. 7. 1.(수) 11:00
< 7. 2.(목) 조간 >

배포

2026. 7. 1.(수)

시멘트 업계, 탄소중립 이행과 ESG 경영으로 지속가능한 내일을 연다.

- '제5회 시멘트의 날' 기념행사 개최
- 시멘트 산업발전에 기여한 유공자 21명 포상

산업통상부(장관 김정관, 이하 산업부)는 7월 1일(수), 충북 단양 소노벨에서 산업부 산업자원안보실장, 전근식 한국시멘트협회장 등 시멘트 업계 관계자 약 200여명이 참석한 가운데 '제5회 시멘트의 날' 기념식*을 개최하였다.

* 국가기간산업으로서 대한민국 경제발전에 이바지한 시멘트 산업의 위상을 제고하고 업계 종사자들의 사기 진작을 위해 2022년부터 매년 개최 중

이날 기념행사에서는 시멘트산업 발전에 기여한 유공자 21명에 대한 포상 수여식이 진행되었다. 특히, 시멘트 분쇄공정 내 AI 자율제조 기술개발을 통해 제품 품질 균일화의 기반을 마련한 삼표시멘트 김경필 상무 등 10명이 산업통상부장관 표창의 영예를 안았다.

이어 시멘트 업계는 탄소중립 이행과 ESG(환경·사회·지배구조) 경영 실천을 위해 순환자원 재활용 확대 등을 골자로 하는 공동선언문을 발표하였다.

산업부 양기욱 실장은 축사를 통해 국민 주거 안정과 사회 인프라 구축의 중추적 역할을 수행해 온 시멘트업계의 노고를 치하하였다. 아울러, 탄소중립 이행, 제조 공정의 AI 전환(M.AX), 지역 사회와의 상생 등 시멘트 산업의 경쟁력 제고를 위해 업계와 적극 소통하는 한편, R&D 및 제도 개선 등 필요한 지원을 확대해 나가겠다고 밝혔다.

담당 부서	산업공급망정책국 철강세라믹과	책임자	과 장	강연주 (044-203-4690)
		담당자	사무관	이맹섭 (044-203-4693)

참고1

「제5회 시멘트의 날」 기념식 개요

□ 행사 개요

- (목적) 국가기간산업으로서 위상 제고 및 산업 발전 유공자 포상을 통한 시멘트 업계 종사자 화합과 사기 진작
- (일시/장소) '26.7.1(수) 17:00~18:20 / 단양 소노벨 서관 그랜드볼룸
- (주최) 한국시멘트협회
- (참석자) 산업부 산업자원안보실장, 시멘트 업계 관계자 등 약 200명

□ 세부진행 순서(안)

시간		내 용
기념식	17:00 ~ 17:05 (5')	개회선언, 국민의례
	17:05 ~ 17:15 (10')	내빈소개 및 기념촬영
	17:15 ~ 17:20 (5')	선언문 낭독 및 서명
	17:20 ~ 17:25 (5')	시멘트산업 홍보영상
	17:25 ~ 17:30 (5')	기념사
	17:30 ~ 17:50 (20')	축사
	17:50 ~ 18:10 (20')	유공자 표창
	18:10 ~ 18:20 (10')	폐회 및 수상자 기념 촬영

□ 포상 규모

표창			합계
장관	시멘트협회	유관기관	
10	9	2	21

참고2

산업부 장관 표창 수상자 및 공적 개요

구분	수상자	수공기간	주요 공적
장관 표창 (10)	김경필 (㈜삼표시멘트 상무)	29년 2월	<ul style="list-style-type: none"> · 시멘트 업계 최초 AI 기반 분쇄공정 자율운전 기술개발을 추진하여 전력 사용량 3~5% 절감 및 CO₂ 배출 감축 효과 기대 · 클링커 냉각기 설비 투자를 통해 열회수율 증대(63→76%) 및 클링커 1kg 생산당 열소비량 약 25kcal 저감
	남승엽 (쌍용C&E(주) 부장이사)	32년 6월	<ul style="list-style-type: none"> · 폐합성수지 저장·인출 설비 구축, 공정 개선 등을 통해 유연탄 대체 순환자원 사용 확대(13만톤/년 → 145만톤/년) · 9MWh 규모의 ESS를 선도적으로 설치하여 전력비용을 절감함으로써 시멘트 제조원가 감축
	이노선 (한일시멘트(주) 부사장)	33년 5월	<ul style="list-style-type: none"> · 철도 화물차량 신규 제작 및 유휴 화물차량 임차 등으로 시멘트 철도 수송량을 증대하여 물류비 절감에 기여 · 한국표준협회 주관 '한국품질만족지수' 포틀랜드시멘트 부문 16년 연속 1위, 한국능률협회컨설팅 주관 '한국에서 가장 존경받는 기업' 시멘트 부문 22년 연속 1위 달성에 기여
	유병노 (아세아시멘트(주) 부장)	32년 6월	<ul style="list-style-type: none"> · 공정 애로사항 해결 및 품질향상을 이끈 현장 주도의 개선 활동을 바탕으로 한국표준협회 주관 '국가품질혁신 경진대회' 9년 연속 금상 수상에 기여 · 현장 안전교육 강화 및 협력사 안전 협의회를 활성화 하여 재해 없는 안전 사업장 구현에 기여
	김홍수 (성신양회(주) 수석)	21년 10월	<ul style="list-style-type: none"> · 폐열회수 발전설비 구축을 통한 온실가스 배출량 감축 (8.5만톤/년) · 저효율 공기 압축기(Compressor) 15대를 고효율 설비로 개선하여 에너지 절감 및 공정 안정화 도모
	박찬호 (한라시멘트(주) 상무)	32년 7월	<ul style="list-style-type: none"> · 광산 현대화 프로젝트 추진으로 석회석 운송 동선을 단축하여 경유 사용량을 줄이고, 신규 설비 도입을 통한 전력비용 절감 · 협력사별 안전보건 조직 체계 구축 및 철저한 교육 이행으로 산업재해 예방에 기여
	박윤재 (한국C&T(주) 부장이사)	34년 2월	<ul style="list-style-type: none"> · 시멘트 제조 공정의 IT 기반 지능화 시스템 구축 주도 및 자원관리시스템 고도화로 기술 경쟁력 제고
	최진웅 (주)유니온 차장)	16년 8월	<ul style="list-style-type: none"> · 시멘트 전 제품군 대상 석면 검출 함유 여부 전수검사를 통해 제품 안전성 입증 및 고객 신뢰도 제고 · 백색시멘트 원료비 절감을 바탕으로 제품 경쟁력 강화
	박철한 (한국건설산업연구원 연구위원)	18년 6월	<ul style="list-style-type: none"> · 선제적인 건설자재 수급 안정화 대응 체계 구축 및 빅데이터 기반 신규 방법론 개발을 통해 시장 정보의 투명성 제고 및 건전한 산업 생태계 조성에 기여
	김창혁 (한국철도공사 차장)	18년 8월	<ul style="list-style-type: none"> · 폐차 예정 수송차량 311칸 5년 기간 연장 및 1,200칸 규모 신규 시멘트 수송차량 도입을 통해 철도 수송 활성화에 기여 · 시멘트 철도 수송량 유지를 통해 도로수송 부담을 줄여 고속도로 정체, 교통사고 위험 등 사회적 비용을 낮춤